

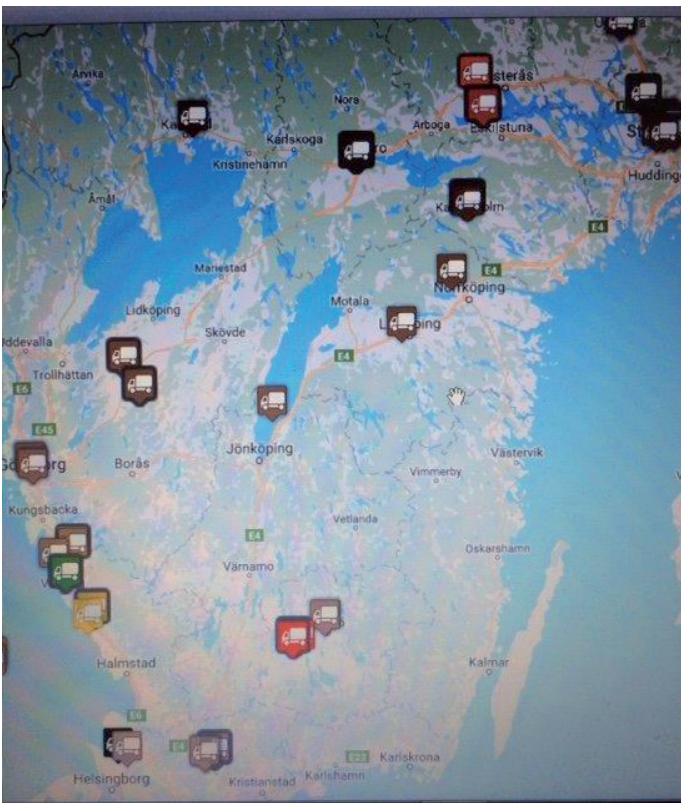
Infoblad AUG 2016

OBLIGATORISKT ATT SPRIDA TILL SAMTLIGA CHAUFFÖRER

På www.betongtransporter.se kommunicerar vi löpande ut händelser rörande säkerhet inom betongtransporter.

Ordning och reda med taggade flak & häckar

För att få ordning och reda på var alla flak och häckar har vi nu påbörjat arbetet med att tagga (märka) dem. Under några intensiva veckor i sommar har vi gjort inventering och taggning av flak. I skrivande stund är ungefär 70% av bygelflaken och 50% av lastväxlarflaken taggade. Även Hallstahammarhäckarna har börjat märkas upp. Systemet funkar fint, och på kartan kan administratören följa hur det dyker upp flak och häckar i takt med att enheternas positioner scannas in.



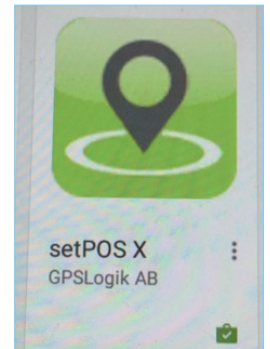
Rutinen är enkel och innebär att du som chaufför scannar in positionen via en app när du ställer ett flak eller en häck. På så sätt får MANTUM koll på var flak och häckar finns och kan lätt allokera dem dit de behövs bäst.

Ladda ner appen

Gå in i GooglePlay* och ladda ner "setPOS X" från företaget GPSLogik AB. Starta appen, sudda ut "0000" och skriv "mantdriver" och tryck OK.

Fyll därefter i namn, mailadress + telefonnummer i guiden. Ett mail går därefter automatiskt till administratören som godkänner dig som användare.

**Obs, idag finns bara appen för Android. Inom kort även för iPhone.*



Scanna in position på "brickorna"

När du skall scanna in positionen trycker du på "SCAN" och därefter på "SEND". (Du kan också scanna in flera enheter och sedan trycka "SEND" och då skickas alla på en gång).

Se dock till att appen har hittat positionerna innan du scannar, då sparas positionerna ned på rätt sätt och administratören kan se enheterna på kartan.



Har du några funderingar så ta kontakt med Anna Sindberg MANTUM tel 0340-54 55 05



Lastsäkring

Detta lass har vält av flera orsaker; dels har väggarna inte korsdragits, de har endast överfallsurrats. Vidare så har grinden suttit fast bristfälligt, dvs inte med kätting dragna framåt och bakåt.

Men den främsta orsaken är att lastsäkringen sitter i rörliga hjulfickor. Bilderna talar för sig själva. Till alla som har hjulfickor så är rådet att svetsa igen säkringshålen så att inte misstaget kan göras.



Hjälp vid backning

Med anledning av incident tidigare i sommar med backande fordon på arbetsområdet i Finnboda, har man nu bestämt att det är förbjudet att backa på området utan hjälp. Detta innebär att alla chaufförer måste kontakta den som aviserar leveranserna till för att få hjälp vid backning.

www.betongtransporter.se

Denna sajt syftar till att på ett enkelt och löpande sätt snabbt kommunicera händelser rörande säkerhet inom betongtransporter. Sajten är kund- och leverantörsoberoende och skall tjäna hela sektorn/branschen. Målet är att med hjälp av kort och lätt text leda till beteendeförändring och förebygga skador och incidenter så de aldrig inträffar. Visionen är att alla som jobbar med betongtransporter (så som fabrikspersonal, lagergårdspersonal, chaufförer, montagepersonal etc) skall gå in på sidan minst en gång per dag. För att inte missa något kan du prenumerera på vårt nyhetsbrev, då får du alla nyheter direkt i mailen. Du ansluter dig på www.betongtransporter.se

Har du något som du vill delge alla som kör betongtransporter?

Skicka bild och text till Sajtadministratören. V v ange namn och kontaktuppgifter, så att vi kan få tag i dig för ev kompletterande information. Sajtadministratören når du via mail till betongtransporter@mantum.se eller tel 070-9111657.

Prenumera på vårt nya nyhetsbrev.
Då får du alla nyheter i direkt i mailen.
Anslut dig på www.betongtransporter.se

MANTUM
Special